

TABELLA INCENTIVI

DECRETO INVESTIMENTI RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE	
CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA	
Categoria veicolo	Importo contributo
Da 3,5t a 7,0t CNG, Hybrid,	€ 4.000
da 7,01t a 16t CNG e Hybrid	€ 9.000
Da 3,5t a 7,0t Full electric	€ 14.000
Oltre 7,01t Full electric	€ 24.000
Oltre 16t LNG / GNL, CNG e ibridi	€ 24.000
Tutti gli importi sono maggiorati di € 1.000 nel caso di rottamazione di veicoli diesel di classe inferiore a EuroVI stepE o Euro6E detenuti a qualunque titolo da almeno UN anno alla data del 23/05/2023	
Su richiesta è prevista una maggiorazione del 10% alle PMI	
Su richiesta è prevista una maggiorazione del 10% alle imprese aderenti a reti di imprese	

CONTRIBUTI ALLA ROTTAMAZIONE PER RADIAZIONE E CONTESTUALE ACQUISTO DI VEICOLI DIESEL EURO VI step E	
Categoria veicolo	Importo contributo
da 7,01t a 16t Diesel Euro VI	€ 7.000
Oltre 16t Diesel Euro VI	€ 15.000

CONTRIBUTI PER VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI DIESEL EURO 6 E con obbligo di rottamazione	
Categoria veicolo	Importo contributo
Da 3,5t a 7,0t	€ 3.000

CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI NUOVI RIMORCHI/SEMIRIMORCHI PER INTERMODALE OPPURE ATP	
Categoria veicolo	Importo contributo
Rimorchi e semirimorchi rispondenti alle normative UIC e/o IMO, dotati di almeno 1 dispositivo innovativo	Se piccole imprese: 20% del costo di acquisizione con contributo massimo di € 5.000. In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
	Se medie imprese: 10% del costo di acquisizione con contributo massimo di € 5.000 euro In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
	Se grandi imprese: € 3.000 di contributo "a pezzo". In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a 5.000 euro
Rimorchi o semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7t allestiti per il trasporto in regime ATP	Se Piccole imprese: 20% del costo di acquisizione con massimo di € 5.000. In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
e Sostituzione delle unità frigorifere/calorifere nei rimorchi/semirimorchi o autoveicoli superiori a 7t allestiti per il trasporto ATP	Se Medie imprese: 10% del costo di acquisizione con massimo di € 5.000 In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
	Se Grandi imprese:

	€ 3.000 "fissi" In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 5.000
--	--

DISPOSITIVI INNOVATIVI
1 Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni).
2. Appendici aerodinamiche posteriori.
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
4. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure <i>Tyre Pressure and Temperature Monitoring System</i> (TPTMS), oppure <i>Tyre Pressure and Automatic inflating Monitoring System</i> .
5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumo di carburante.
6. Telematica indipendente collegata all'EBS (<i>electronic Braking System</i>) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
7. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per ausilio in sterzata
8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.