

AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO DI TERZI
SCHEDA DI SINTESI DEGLI INCENTIVI / CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI PER RINNOVO PARCO NEL 2023
IX EDIZIONE

- Sono finanziabili gli investimenti a partire dal 24/05/2023 ed ultimati entro l'11/09/2024;
- Presentazione domanda, che avrà validità di prenotazione, dalle ore 10:00 di lunedì 26/06/2023 fino alle ore 16:00 dell'11/08/2023;
- L'importo massimo ammissibile dei contributi è di 550.000 euro per impresa;
- Il contributo non è cumulabile con altri contributi pubblici per le medesime tipologie di investimento ed i medesimi costi ammissibili;
- I beni acquisiti non possono essere alienati, locati, noleggiati fino al 31/12/2026, pena la revoca del contributo;
- I veicoli rottamati devono essere stati detenuti in proprietà o altro titolo da almeno UN anno alla data del 23/05/2023;
- Le acquisizioni anche mediante locazione finanziaria di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica devono essere rispondenti rispettivamente alla normativa UIC per il trasporto combinato ferroviario o dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO e devono essere muniti di almeno un dispositivo innovativo (si veda tabella indicante i dispositivi innovativi);
- Come nelle scorse edizioni la prenotazione dell'incentivo avviene tramite presentazione della domanda sullo specifico portale allegando il contratto di acquisizione dei veicoli;
- E' prevista una maggiorazione del contributo pari a 1.000 euro nel caso in cui l'acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità avvenga con la contestuale rottamazione di un veicolo di classe inferiore a Euro VI step E o Euro6E, detenuto da almeno 1 anno;
- E' prevista una maggiorazione del 10% dei contributi alle PMI che ne facciano richiesta.
- E' prevista una maggiorazione del 10% dei contributi alle imprese aderenti a reti di imprese.

TABELLA INCENTIVI

CONTRIBUTI AUTOVEICOLI NUOVI AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA		
	Categoria veicolo	Importo contributo
Da 3,5t a 7,0t	CNG, Hybrid,	€ 4.000
da 7,01t a 16t	CNG e Hybrid	€ 9.000
Da 3,5t a 7,0t	Full electric	€ 14.000
Oltre 7,01t	Full electric	€ 24.000
Oltre 16t	LNG / GNL, CNG e ibridi	€ 24.000
Tutti gli importi sono maggiorati di € 1.000 nel caso di rottamazione di veicoli diesel di classe ambientale inferiore a Euro VI step E o Euro 6 E detenuti a qualunque titolo da almeno UN anno alla data del 23/05/2023		
Su richiesta è prevista una maggiorazione del 10% alle PMI		
Su richiesta è prevista una maggiorazione del 10% alle imprese aderenti a reti di imprese		
CONTRIBUTI ALLA ROTTAMAZIONE PER RADIAZIONE CON CONTESTUALE ACQUISTO DI AUTOVEICOLI DIESEL		
	Categoria veicolo	Importo contributo
da 7,01t a 16t	Diesel Euro VI step E	€ 7.000
Oltre 16t	Diesel Euro VI step E	€ 15.000
CONTRIBUTI PER VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI DIESEL CON OBBLIGO DI ROTTAMAZIONE		
	Categoria veicolo	Importo contributo
Da 3,5t a 7,0t	Diesel Euro 6 E	€ 3.000

CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI NUOVI RIMORCHI/SEMIRIMORCHI PER TRASPORTO INTERMODALE NORMA FERROVIARIA UIC E NAVALE IMO OPPURE ATP	
Categoria veicolo	Importo contributo
Rimorchi e semirimorchi rispondenti alle normative UIC e/o IMO, dotati di almeno 1 dispositivo innovativo	Se piccole imprese: 20% del costo di acquisizione con contributo massimo di € 5.000. In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
	Se medie imprese: 10% del costo di acquisizione con contributo massimo di € 5.000 euro In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000
	Se grandi imprese: € 3.000 di contributo "a pezzo". In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a 5.000 euro
Rimorchi o semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7t allestiti per il trasporto in regime ATP e Sostituzione delle unità frigorifere/calorifere nei rimorchi/semirimorchi o autoveicoli superiori a 7t allestiti per il trasporto ATP	Se Piccole imprese: 20% del costo di acquisizione con massimo di € 5.000. In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000 Se Medie imprese: 10% del costo di acquisizione con massimo di € 5.000 In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 7.000 Se Grandi imprese: € 3.000 "fissi" In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo sale a € 5.000

DISPOSITIVI INNOVATIVI PER I NUOVI RIMORCHI/SEMIRIMORCHI PER INTERMODALE NORMA FERROVIARIA UIC E NAVALE IMO
1. Spoiler laterali (ammesse dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni).
2. Appendici aerodinamiche posteriori.
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
4. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure <i>Tyre Pressure and Temperature Monitoring System</i> (TPTMS), oppure <i>Tyre Pressure and Automatic inflating Monitoring System</i> .
5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumo di carburante.
6. Telematica indipendente collegata all'EBS (<i>electronic Braking System</i>) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
7. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per ausilio in sterzata
8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno
9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.